



's-Hertogenbosch

Aan de bewoner(s)/gebruiker(s) van dit adres

Uw Kenmerk : SB/P&V
Datum : 23 april 2026
Onderwerp : Update herinrichting Kortenhorstlaan

Ref. : Dhr. M.Eken
Tel. : +31 73 615 51 55
E-mail: openbareruimte@s-hertogenbosch.nl

Beste bewoner,

Tijdens de bewonersavond op 29 januari j.l. hebben we met velen van u gesproken over de ontsluitingsroutes aan de T.M. Kortenhorstlaan. De meest voorkomende vragen delen we graag met u in deze brief. Ook leest u hier over de huidige stand van zaken en stappen die we nog gaan zetten.

De bewonersavond

De opkomst was hoog, daar zijn we blij mee. We hebben veel input ontvangen en vragen kunnen beantwoorden. Een ding willen we hierbij nogmaals benadrukken: het gaat hier om een vastgestelde ontsluitingsweg en een vastgestelde snelfietsroute. Het verbreden van het fietspad F59 komt voort uit op provinciaal beleid in samenwerking met de Fietzersbond. Natuurlijk wil niemand op enige manier overlast ervaren, maar er wel goed en veilig gebruik van kunnen maken. De gemeente doet er alles aan om te werken aan optimale verkeersveiligheid en het maximale behoud van bomen en groen.

De meest voorkomende vragen en onze terugkoppeling, vind u aan de achterzijde van deze brief.

Enquête voor twee situaties

We hebben naar aanleiding van uw input op 25 maart j.l. met de wijkraad gesproken over de beste oplossingen voor alle wijkuitgangen. De plaatselijke snelheidsverlagingen op de hoeken aan de noordzijde en de aanpassingen bij vijf uitgangen zijn akkoord. Er zijn nog twee situaties die we met wijkbewoners willen afstemmen.

De wijkraad legt u daar binnenkort een enquête voor met twee opties voor de wijkuitgangen aan de Kemperhoeve en de Brabanthoeve. Zij zullen de bewoners rondom deze locaties hiervoor benaderen. Met het eindresultaat komen we eind mei bij u terug. Daarna kunnen we starten met de voorbereiding van de werkzaamheden aan de rand van de wijk.

Contact

Heeft u vragen over deze brief of wilt u meer informatie? Neem dan contact op met projectleider Marcel Eken van de afdeling Projectmanagement en Voorbereiding. Hiervoor kunt u een mail sturen naar: openbareruimte@s-hertogenbosch.nl o.v.v. M.T. Kortenhorstlaan.

Met vriendelijke groet,
Het hoofd van de afdeling Projectmanagement en Voorbereiding,

B.a.
M.E.W.J. Bocking

De tien meestvoorkomende vragen beantwoord

V. Waarom komt er geen apart voetpad?

A. Er is onvoldoende ruimte om voetgangers en fietsers volledig te scheiden. Daarom wordt het vrijliggende fietspad verbreed en gedeeld. Alternatieve looproutes door de wijk blijven beschikbaar. Een aparte markering op het snelfietspad voor voetgangers is volgens de richtlijnen niet toegestaan.

V. Waarom blijft het tweerichtingenfietspad bestaan?

A. Het pad is onderdeel van de regionale F59-route. Omleggen of enkelrichting maken leidt tot extra oversteken en dus minder veiligheid. Verbreding en verlegging zorgen voor meer ruimte en overzicht. Ongevallenregistraties tonen geen structurele onveiligheid. Dit sluit aan bij landelijk beleid om fietsen te stimuleren.

V. Waarom wordt het fietspad niet naar de andere kant van de weg verplaatst?

A. Dit is onderzocht, maar zou leiden tot veel bomenkap, ingrepen bij woningen en hoge kosten. De huidige ligging biedt de beste balans tussen veiligheid, inpassing en behoud van bomen en groen.

V. Hoe wordt omgegaan met bomenkap en groenbehoud?

A. Het ontwerp is gericht op maximaal behoud van het groen. Alleen waar het echt niet anders kan of waar verkeersveiligheid zwaarder weegt, worden bomen gekapt. Daarbij worden de kleinste bomen gekozen en wordt compensatie toegepast. Het niet naar de rijbaan buigen van het fietspad helpt om bomen te sparen.

V. Komt er een officiële oplossing voor het voetpad langs het spoor (het olifantenpaadje)?

A. Neen. Het pad ligt buiten het projectgebied en is ongeschikt door wortelgroei, de smalle ruimte en onvlakheid. Hier een formeel pad van maken zou beheer, kosten en bomenkap vragen. Voetgangers worden verwezen naar het gedeelde snelfietspad aan de wijkzijde en bestaande voetpaden in de wijk.

V. Waarom wordt de weg niet ingericht als fietsstraat?

A. De T.M. Kortenhorstlaan is een belangrijke ontsluitingsroute met relatief veel autoverkeer. Het snelheidsverschil tussen auto's en fietsers is te groot voor een veilige fietsstraat. Een vrijliggend fietspad biedt betere bescherming.

V. Wat gebeurt er om zicht en veiligheid bij wijkuitritten te verbeteren?

A. Het groen wordt gesnoeid, bochten in het fietspad worden verruimd en plateaus verlagen de snelheid van autoverkeer. Voor specifieke uitritten, zoals Brabanthoeven en Buskenshoeven, is aanvullend onderzoek gedaan en zijn oplossingen met de wijkraad afgestemd.

V. Waarom wordt de snelheid niet structureel verlaagd naar 30 km/u?

A. De weg heeft een belangrijke verkeersfunctie voor Rosmalen-Oost en Sparrenburg. Daarom blijft 50 km/u de norm. Bij de twee fiets-oversteken van de F59 met de T.M. Kortenhorstlaan wordt de snelheid wel lokaal verlaagd en worden plateaus toegepast om pieksnelheden te verlagen.

V. Komt er aandacht voor geluid en trillingen door drempels?

A. Ja. Plateaus krijgen een glooiend profiel om klappen en lawaai te beperken. Er komt stiller asfalt en er wordt gelet op voldoende afstand tot de woningen. Enig geluid bij te hard oprijden blijft onvermijdelijk, maar de route wordt stiller dan in de huidige situatie.

V. Hoe worden bewoners geïnformeerd tijdens de uitvoering?

A. De gemeente overweegt een bouwapp voor actuele updates. Daarover hoort u meer als dit project wordt opgenomen. Daarnaast komen er brieven, informatieborden en een faseringsplan met tijdelijke omleidingen en maatregelen voor bereikbaarheid en veiligheid. Ook periodiek contact met de wijkraad blijft natuurlijk een onderdeel van de informatie over de stand van zaken in de wijk.