

Aan de bewoner(s) / gebruiker(s) van dit pand

Uw brief van :

Uw kenmerk : SB/R&B

Datum : 30 oktober 2024

Onderwerp : Update vitalisering Tielekeshoeven

Ref. : Dhr. L. Berkelmans

Tel. : (073) 615 55 91

E-mail: openbareruimte@s-hertogenbosch.nl

Beste bewoner(s),

De Tielekeshoeven krijgt in 2025 een opknapbeurt. De gemeente gaat het groen verbeteren, de verlichting vervangen en de verhardingen opknappen. We zijn eerder dit jaar gestart met het maken van de plannen voor de opknapbeurt. In deze brief informeren we u over de voortgang.

Wat is inmiddels gedaan?

We hebben inspecties uitgevoerd naar de kwaliteit van het groen en de bomen. Hieruit blijkt welke bomen en planten vitaal zijn en welke extra aandacht nodig hebben. Daarnaast hebben we de wensen en aandachtspunten van de bewoners verzameld, via een website en door gesprekken in de straat afgelopen mei. Ook kregen we veel informatie uit een enquête die enkele buurtbewoners hebben uitgevoerd. Al die gegevens hebben we samen met de randvoorwaarden en technische eisen van de gemeente op een rij gezet. Op basis daarvan is samen met technische adviseurs bekeken welke zaken we wel en niet kunnen meenemen in het ontwerp. Aan dit ontwerp wordt nu nog gewerkt.

Wat nemen we wel en niet mee in het ontwerp?

Een aantal opmerkingen en wensen van bewoners komt terug in het ontwerp. Zo gaan we uit van het behouden van robuust, kwalitatief goed groen en vervangen en voegen we waar mogelijk biodivers groen toe. Ook gaan we goed kijken welke bomen vervangen of verwijderd worden. Dit zal een aantal bomen zijn. We maken een nieuw plan voor de verlichting, zorgen voor een goede afwatering en hebben aandacht voor het beperken van de snelheid van het verkeer. In het ontwerp kunt u straks zien hoe we dit precies doen. Er is ook een aantal wensen en ideeën geopperd waar we niet aan tegemoet kunnen komen. Hieronder lichten we deze toe.

Het benutten van de Oude Baan om (extra) parkeerplaatsen te maken

Het aanleggen van extra parkeerplaatsen past niet binnen het beleid van de gemeente om een groene leefomgeving, een duurzame inrichting en duurzaam verplaatsingsgedrag te stimuleren. Het aanleggen van parkeerplaatsen op de oude busbaan is alleen bespreekbaar als in plaats daarvan minimaal evenveel parkeerplaatsen in de wijk vervallen en vervangen kunnen worden door bijvoorbeeld groen. Uit de enquête blijkt dat dat hier geen unaniem draagvlak voor is. Daarom gaan we dit niet aanpassen.

Ontsluiting van (delen van) de wijk via de Oude Baan

Op het moment dat de Oude Baan als toegang voor de wijk zou fungeren, dan zorgt dat niet voor minder verkeer, maar rijdt het verkeer op een andere plek. Het zou betekenen dat de oude busbaan weer een permanente functie gaat krijgen voor (breed) gemotoriseerd verkeer. Binnen de visie om autoverkeer te beperken, vinden we het openstellen van de weg voor gemotoriseerd verkeer een beweging in de verkeerde richting. In zijn huidige functie als fietspad kan de Oude Baan in de toekomst versmald worden van de huidige 5 m naar ca. 3,5 m en kan hier extra groen komen. Tot slot is er ook geen noodzaak om dit te doen; de Tielekeshoeven kan de aantallen voertuigen goed en veilig verwerken. Om deze reden werken we deze suggestie niet verder uit.

Het aanwijzen van de Tielekeshoeven als woonerf met een maximum snelheid van 15 km/uur

Wij volgen als wegbeheerder het landelijke verkeersbeleid, dat uitgaat van een beperkt aantal categorieën wegen. Omdat veel mensen de regels van een erf niet precies kennen, wordt het bord 'erf' (voorheen: woonerf) in principe niet meer gebruikt. Alleen in zeer uitzonderlijke situaties passen we het nog toe, bijvoorbeeld in het centrumgebied waar de aanduiding 'erf' tegelijkertijd als parkeerverbod dient. We weten dat de gereden snelheden vooral worden beïnvloed door de inrichting, zeker wanneer er veel lokaal bekend verkeer is. De erfachtige inrichting van de Tielekeshoeven stimuleert al opletten en een rustig rijgedrag. Dat is ook zichtbaar in de lage ongevallencijfers en snelheidsmetingen. De andere straten hebben de bebording ook niet en in het kader van uniformiteit komt daar voor de Tielekeshoeven geen uitzondering op. Bij het opstellen van het nieuwe ontwerp besteden we wel aandacht aan het verbeteren van door bewoners specifiek aangegeven onveilige punten.

Wat is het vervolg?

We zijn nu bezig met het opstellen van het voorlopig ontwerp. Dit ontwerp verwachten we eind dit jaar aan u te kunnen presenteren tijdens een inloopavond. Tijdens deze inloopavond kunt u zich opgeven om mee te denken over de invulling van het groen in de plantvakken.

Hebt u vragen?

Hebt u nog vragen? Neem dan gerust contact op met de heer L. Berkelmans, projectleider van de afdeling Projectmanagement en Voorbereiding. Zijn telefoonnummer is (073) 615 55 91. Of stuur een e-mail naar openbareruimte@s-hertogenbosch.nl met als onderwerp 'Tielekeshoeven'. Algemene projectinformatie vindt u ook op de website www.eenfijnebuurt.nl/Tielekeshoeven.

Met vriendelijke groet,

Het hoofd van de afdeling Projectmanagement en Voorbereiding,

Ir. T.J.J.R. Prinsen