

**optie 1
nieuwe
aanleg**

Beperkte opstellengte (4,10m).
Een gemiddelde auto is
tussen de 4 à 5 meter lang.
Opstellengte wordt ten opzichte van de
bestaande situatie iets verkleind
vanwege verbreding fietspad.

Alle bomen blijven gehandhaafd.

De blauwe lijn is de zijkant
van het bestaande fietspad

Er wordt geen verkeersspiegel geplaatst,
dit geeft meer schijnveiligheid dan veiligheid.
Ze geven niet het hele beeld weer en
snelheden worden vaak verkeerd ingeschat.

4.10m

Optie 1. Nieuwe aanleg

**optie 2
nieuwe
aanleg**

Twee grote bomen zullen
moeten worden gekapt.

Optioneel kunnen er grastegels worden aangebracht
naast het fietspad. Deze voorziening maakt het
mogelijk dat fietsers veilig kunnen uitwijken,
bijvoorbeeld achterlangs een stilstaande auto
die moet stoppen voordat deze de weg oprijdt.

De blauwe lijnen geven de bestaande
zijanten van het fietspad weer.

Er is goed zicht op fietsers op het fietspad.
Bij het uitrijden dient de automobilist het fietspad
en de rijbaan in één beweging over te steken.

Optie 2. Nieuwe aanleg